

Zat. Nr 1

PASZPORT DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO

o symbolu SWW 0852-21, 0852-22, 0852-23 wg PN-78/M-45000

Uzgodniono z UDT - Inspektorat
Dozoru Technicznego
w Warszawie
dnia 17 września 1985 pismo
znak KI/2218/85
oraz IDT Wrocław
dnia 2 stycznia 1986

Wrocław 3 lutego 1992

Nazwa dostawcy i jego adres	Kombinat Dźwigów Osobowych Zakład Dźwigów Osobowych ul. Postępu 12, 02-676 Warszawa
--------------------------------	---

PASZPORT DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO wg PN-82/M-45026

Wykaz dokumentów dostarczonych z paszportem

Nazwa dokumentu	Oznaczenie dokumentu	Ilość arkuszy	Ilość egz.
Schemat instalacji zasilającej	I75-014	1	1
Komplet dokumentacji elektrycznej	E 1005-019	45	1
Rysunek rygla	I14-143		
Projekt montażowy dźwigu z podaniem podstawowych wymiarów oraz użytkowaniem napędu dźwigów i aparatury elektrycznej	nr A-19394	1	1
Schemat olinowania	I 75-043	1	1
świadczenie o jakości lin nr 3459		1	1
świadczenie wykonania i zbadania elementów nośnych		1	1
protokół odbioru części budowlanej		1	1
protokół pomiarów ochronnych		3	1
protokół KJ		1	1

1. Dane ogólne

Zakład Wytwórczy		1/ Kombinat Dźwigów Osobowych Zakład Dźwigów Osobowych 2/ Montaż - Zi Tech. Dzwig KOKOT-CZARNIK	
Użytkownik Dźwigu adres		Specjalistyczny Szpital Zespolony Wrocław ul. Traugutta 116 Szpital W-w, ul. Węgierska	
Rodzaj dźwigu		szpitalny	Typ SGA 1
Numer	Nr zlecenia	Nr fabr. A-19394	Nr zlecenia 54 935
Rok produkcji		198 1988 1992	
Napęd		reduktorowy	
Dopuszczalna temperatura w maszynowni i szbie /°C/		+5 - +35	
Charakterystyka otoczenia w którym może pracować dźwig		sucho, warunki normalne	

2. Podstawowe dane techniczne i charakterystyka

2.1. Dane ogólne

Ważność nominalny	/kg/	1000
Liczba pasażerów		12
Prędkość nominalna	/m.s ⁻¹ /	1 m.s.
System sterowania		zbiorese, dwukier.
Numer schematu ideowego		E 1005-019
Wysokość podnoszenia	/m/	25,1
Liczba przystanków		8
Liczba drzwi przystankowych		8

Rodzaj wciągarki	reduktorowa cierna
Średnice kół: ciernego /mm/ linowego	620 mm
	650 mm
Kąt opasania	540°
Rodzaj rowka linowego: -koła ciernego -koła linowego	półokrągłe, podcięte
	półokrągłe
Rodzaj przewodnic: -kabiny Wymiary/mm/ -przeciwwagi -max. rozstaw mocowania przewod. kab.	16 x 75 x 90
	16 x 75 x 90
	1570 mm
Rodzaj przewodników i średnice rolek: - kabiny - przeciwwagi	rolkowe 150 mm
	rolkowe 80 mm
Głębokość podszybia/min/ /mm/	1750 mm
Wysokość. nadszybia /min/ /mm/	3600 mm

Rodzaj obwodu	Rodzaj prądu	Napięcie /V/ Dopuszczalna odchyłka/±%/	f /Hz/
Obwód siłowy	prze- mienny	przy normalnej pracy 3x380	50
		podczas rozruchu silnika	50
Obwód sterowy	stały	48 V	-
	przem.	-	50
Obwód oświetleniowy dla: - kabiny - szybu - maszynowni	prze- mienny	220 V	50
	prze- mienny	220 V	
	prze- mienny	220 V	
Obwód sygnalizacji - alarmowej - położenia kabiny - przyjęcia rejestracji - dojazdu kabiny	stały	+6 V	-
	prz.	24 V	50
	stały	48 V	-
	stały	48 V	-
Łączniki manipulacyjne - dźwigu, typ 100 - główny, typ 11.62	prze- mienny	380	50
	prze- mienny	380	50
Stycznik liniowy, typ / i zakres wyzwalaczy termicznych ID 2	prze- mienny	380	50
		25 ÷ 40 A	

2.2. Silnik elektryczny / napędowy/

Asynchroniczny, bieżowy zwały

SDCH 225M6-240 740 135 1990

3 x 380

28) 27

50

12 (3

SDCH 225 M6 100

B

1000) 250

P40 P50

120 180

normalne

JP11 JP21

305

2.3. Hamulce

szt ... 1 dwuszczerkowy

sprężynowy, ilość sprężyn 2

230

elektromagnetyczny Typ BLS-4

Prąd Siła /kN/ 70 kg

stały Skok elementu /mm/ 6

2.4. Reduktor

Typ	R-5DP
Numer fabryczny	42 873
Rok produkcji	1988
Przełożenie w ilości zębów	2:62
Rozstaw pomiędzy osiami elementów przekładni /ślimak - ślimacznicą/ /mm/	255
Masa /kg/	620 kg

2.5. Drzwi przystankowe

Konstrukcja /rodzaj/	automatyczne
Wymiary otworu drzwiowego /szerokość x wysokość/ /mm/	1100 mm x 2000
Napęd przy otwieraniu	silnik pr. stałego
Napęd przy zamykaniu	j.w.
Typ zamka bezpieczeństwa	K2511-004
Sposób odryglowywania zamka bezpieczeństwa drzwi przystankowych po zatrzymaniu kabiny na poziomie podestu przystankowego	krzywka wraz napędem drzwi kabiny
Sposób otwierania drzwi przystankowych po zatrzymaniu kabiny poza strefą odryglowy- wania	awaryjny z zewnątrz specjalnym kluczem

2.6. Kabina i przeciwwaga

Wymiary wewnętrzne kabiny /mm/ -szerokość x głębokość x wysokość	1500 x 2500 x 2200		
Numer fabryczny ramy kabinowej	b.n.		
Rok produkcji	1989		
Zawieszenie kabiny	wahakowe		
Konstrukcja podłogi	stała		
Konstrukcja drzwi/rodzaj/	automatyczne		
Napęd drzwi	silnik, pr. stałego		
Masa kompletnej kabiny/kabina, rama kabinowa oraz osprzęt/ /kg/	1100 kg		
Rodzaj przeciwwagi - klockowa	ramowa		
Numer fabryczny zawieszenia przeciwwagi /górną belką/	b.n.		
Rok produkcji	1989		
Masa kompletnej przeciwwagi /kg/	1600		
Wymiar i liczba klocków /mm/ i /szt/	980 x 200 x 75		
	16		

2.7. Liny stalowe

	Nośne	Napędowa ogranicznika prędkości	Wyrównawcze
Konstrukcja liny	F14 6x25+Ao	S10 6x19	-
numer normy	PN-68M-80200	PN-68M-80200	-
średnica /mm/	14	10	-
liczba lin /pasm/	4	2	
Długość liny wraz z ścinkami do zamocowa- nia /m/	43	62	

Wytrzymałość drutu na rozciąganie /MPa/	1570	1770	-
Wytrzymała siła zrywająca w całości /kN/ wg normy	-	-	-
Nominalna obliczeniowa siła zrywająca linę /kN/ wg normy	132390 N	70250N	-
Współczynnik bezpieczeństwa	12	8	-
Grubość powłoki drutu	g	g	-

Uwaga: wartość rzeczywistej siły zrywającej linę w całości nie powinna być mniejsza niż 85% nominalnej obliczeniowej siły zrywającej linę.

2.8. Łańcuchy stalowe - nie zastosowano

2.9. Urządzenie zabezpieczające

2.9.1. Mechaniczne

	Kabiny	Przeciwwagi
Rodzaj	poślizgowe	-
Typ	K2201	-
Oznaczenie fabr.	K2201-038	-
Numer fabryczny	Jak dla ramy kabinowej	-
Rok produkcji		1989 -
Zadziałanie	tak	
- przy zwisie lub zerwaniu liny		
- przy zwiększonej prędkości nominalnej	tak	-

Rodzaj	odśrodkowy	
Oznaczenie fabryczne	K1402-A	-
Graniczna prędkość uruchamiania chwytaczy /m.s ⁻¹ /	1,4 m.s.	-
Masa obciążki liny ogranicznika prędkości /kg/	45 kg	-
Nr fabryczny	6901	-
Rok produkcji	1987	-

Rodzaj	hydrauliczny	
Oznaczenie fabryczne i wykonanie x	K2605	K2605
Liczba pod kabinę pod przeciwwagę	2	-
	-	2
Długość skoku ^x /mm/	222	222
Numer fabryczny ^{xx}	Z b.n.	b.n.
Rok produkcji ^{xx}	1989	1989

x - dotyczy tylko zderzaków sprężynowych i hydraulicznych
 xx - dotyczy tylko zderzaków hydraulicznych

2.9.2. Łączniki bezpieczeństwa

Łączniki zamknięcia drzwi kabiny I. 2521-014.....	2
Łączniki zamknięcia drzwi przystankowych K3410-001.....	8
Łączniki zamknięcia drzwi szybowych	-
Łączniki ryglowania drzwi przystankowych I 3410-001.....	8

..... podłogi kabiny:	-
..... łącznika drzwi kabiny , typ.....	-
..... prędkości, typ ..K1402-002.....	1
..... : kabiny, typ.K3402-001-1	1
..... przeciwwagi , typ	-
..... cięgien nośnych , typ ..K.3405-001-C	1
..... cięga napędowego ogranicznika prędkości K-3405-001-c	4
..... cięgien wyrównawczych, typ	-
..... hydraulicznego, typK.3405-001-B	4
..... rachomego , typ	-
..... w kabynie, typ K 3407-001	1
..... na kabynie , typ K 3109-020	1
..... w szybie , typ K3407-001	1

2.9.3. Łączniki krańcowe

Typ	Przerywa obwód
..... K 3405 -001	-
.....	- sterowy
..... D 429	- stycznika liniowego

..... uruchamiania : krzywki stałe

2.9.4. Łącznik końcowy , typ K 3416

2

Paszport opracował:

..... przerywany: sterowy
..... uruchamiania : krzywka stała

..... Adam Kokot